

美馬市地域公共交通網形成計画 新旧対照表

該当	旧（修正前）	新（修正後）																																											
P 4 1	<p>4-3 事業者からみた公共交通の実態 市営路線バスや美馬ふれあいバス、NPO法人こやだいら（公共交通空白地有償運送）の運行事業者等へのヒアリングを行い、現在の取組状況や課題点、今後の取組意向などの把握を行った。</p>	<p>4-3 事業者からみた公共交通の実態 市営路線バスや美馬ふれあいバス、木屋平ラクバス及びNPO法人こやだいら（公共交通空白地有償運送）の運行事業者等へのヒアリングを行い、現在の取組状況や課題点、今後の取組意向などの把握を行った。</p>																																											
P 4 1	<p>表 4 1 調査概要 調査期間 令和元年9月初旬～令和元年9月下旬 調査対象 市営路線バス、美馬ふれあいバス、NPO法人こやだいら（公共交通空白地有償運送）の運行事業者・管理者、美馬市の関連部署</p>	<p>表 4 1 調査概要 調査期間 令和元年9月初旬～令和元年9月下旬 令和4年6月下旬～令和4年7月下旬（木屋平ラクバス） 調査対象 市営路線バス、美馬ふれあいバス、NPO法人こやだいら（公共交通空白地有償運送）の運行事業者・管理者、木屋平ラクバス利用者、美馬市の関連部署</p>																																											
P 4 1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>対象者</th> <th>調査内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">市営路線バス</td> <td>美馬市 木屋平総合支所</td> <td>○市営路線バスの運行状況、利用状況について ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など</td> </tr> <tr> <td>美 ころり</td> <td>○美馬ふれあいバスの運行状況、利用状況について</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">デマンドバス</td> <td>美 剣タクシー</td> <td>○美馬ふれあいバス利用者から寄せられる要望の声</td> </tr> <tr> <td>美 うだつ</td> <td>○事業者からみた運行上の課題について</td> </tr> <tr> <td>美 アイシントクシー</td> <td>○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">公共交通空白地有償運送</td> <td>NPOこやだいら</td> <td>○公共交通空白地有償運送の運行状況、利用状況について ○公共交通空白地有償運送の利用者から寄せられる要望の声 ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など</td> </tr> <tr> <td>美馬市 ふるさと振興課 美馬市 教育総務課 美馬市 生活福祉課 美馬市 観光課</td> <td>○学童に対する移動支援状況（スクールバス等）について ○観光面での移動支援状況（観光・買い物など）について ○福祉面での移動支援状況（外出支援策など）について ○その他、“移動”の環境に関する懸念点、意向 など</td> </tr> </tbody> </table>	分類	対象者	調査内容	市営路線バス	美馬市 木屋平総合支所	○市営路線バスの運行状況、利用状況について ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など	美 ころり	○美馬ふれあいバスの運行状況、利用状況について	デマンドバス	美 剣タクシー	○美馬ふれあいバス利用者から寄せられる要望の声	美 うだつ	○事業者からみた運行上の課題について	美 アイシントクシー	○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など	公共交通空白地有償運送	NPOこやだいら	○公共交通空白地有償運送の運行状況、利用状況について ○公共交通空白地有償運送の利用者から寄せられる要望の声 ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など	美馬市 ふるさと振興課 美馬市 教育総務課 美馬市 生活福祉課 美馬市 観光課	○学童に対する移動支援状況（スクールバス等）について ○観光面での移動支援状況（観光・買い物など）について ○福祉面での移動支援状況（外出支援策など）について ○その他、“移動”の環境に関する懸念点、意向 など	<table border="1"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>対象者</th> <th>調査内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">市営路線バス</td> <td>美馬市 木屋平総合支所</td> <td>○市営路線バスの運行状況、利用状況について ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など</td> </tr> <tr> <td>美 ころり</td> <td>○美馬ふれあいバスの運行状況、利用状況について</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">デマンドバス</td> <td>美 剣タクシー</td> <td>○美馬ふれあいバス利用者から寄せられる要望の声</td> </tr> <tr> <td>美 うだつ</td> <td>○事業者からみた運行上の課題について</td> </tr> <tr> <td>美 アイシントクシー</td> <td>○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など</td> </tr> <tr> <td>木屋平ラクバス</td> <td>利用者及び登録者</td> <td>○予約・受付が分かりやすいものか ○利用目的・利用日・利用料金について ○利用について不便がないか など</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">公共交通空白地有償運送</td> <td>NPOこやだいら</td> <td>○公共交通空白地有償運送の運行状況、利用状況について ○公共交通空白地有償運送の利用者から寄せられる要望の声 ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など</td> </tr> <tr> <td>美馬市 ふるさと振興課 美馬市 教育総務課 美馬市 生活福祉課 美馬市 観光課</td> <td>○学童に対する移動支援状況（スクールバス等）について ○観光面での移動支援状況（観光・買い物など）について ○福祉面での移動支援状況（外出支援策など）について ○その他、“移動”の環境に関する懸念点、意向 など</td> </tr> </tbody> </table>	分類	対象者	調査内容	市営路線バス	美馬市 木屋平総合支所	○市営路線バスの運行状況、利用状況について ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など	美 ころり	○美馬ふれあいバスの運行状況、利用状況について	デマンドバス	美 剣タクシー	○美馬ふれあいバス利用者から寄せられる要望の声	美 うだつ	○事業者からみた運行上の課題について	美 アイシントクシー	○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など	木屋平ラクバス	利用者及び登録者	○予約・受付が分かりやすいものか ○利用目的・利用日・利用料金について ○利用について不便がないか など	公共交通空白地有償運送	NPOこやだいら	○公共交通空白地有償運送の運行状況、利用状況について ○公共交通空白地有償運送の利用者から寄せられる要望の声 ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など	美馬市 ふるさと振興課 美馬市 教育総務課 美馬市 生活福祉課 美馬市 観光課	○学童に対する移動支援状況（スクールバス等）について ○観光面での移動支援状況（観光・買い物など）について ○福祉面での移動支援状況（外出支援策など）について ○その他、“移動”の環境に関する懸念点、意向 など
分類	対象者	調査内容																																											
市営路線バス	美馬市 木屋平総合支所	○市営路線バスの運行状況、利用状況について ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など																																											
	美 ころり	○美馬ふれあいバスの運行状況、利用状況について																																											
デマンドバス	美 剣タクシー	○美馬ふれあいバス利用者から寄せられる要望の声																																											
	美 うだつ	○事業者からみた運行上の課題について																																											
	美 アイシントクシー	○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など																																											
公共交通空白地有償運送	NPOこやだいら	○公共交通空白地有償運送の運行状況、利用状況について ○公共交通空白地有償運送の利用者から寄せられる要望の声 ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など																																											
	美馬市 ふるさと振興課 美馬市 教育総務課 美馬市 生活福祉課 美馬市 観光課	○学童に対する移動支援状況（スクールバス等）について ○観光面での移動支援状況（観光・買い物など）について ○福祉面での移動支援状況（外出支援策など）について ○その他、“移動”の環境に関する懸念点、意向 など																																											
分類	対象者	調査内容																																											
市営路線バス	美馬市 木屋平総合支所	○市営路線バスの運行状況、利用状況について ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など																																											
	美 ころり	○美馬ふれあいバスの運行状況、利用状況について																																											
デマンドバス	美 剣タクシー	○美馬ふれあいバス利用者から寄せられる要望の声																																											
	美 うだつ	○事業者からみた運行上の課題について																																											
	美 アイシントクシー	○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など																																											
木屋平ラクバス	利用者及び登録者	○予約・受付が分かりやすいものか ○利用目的・利用日・利用料金について ○利用について不便がないか など																																											
公共交通空白地有償運送	NPOこやだいら	○公共交通空白地有償運送の運行状況、利用状況について ○公共交通空白地有償運送の利用者から寄せられる要望の声 ○事業者からみた運行上の課題について ○公共交通網再編への意向、今後の取組意向 など																																											
	美馬市 ふるさと振興課 美馬市 教育総務課 美馬市 生活福祉課 美馬市 観光課	○学童に対する移動支援状況（スクールバス等）について ○観光面での移動支援状況（観光・買い物など）について ○福祉面での移動支援状況（外出支援策など）について ○その他、“移動”の環境に関する懸念点、意向 など																																											

P 4 2	○木屋平地区の公共交通の確保のため、木屋平ラクバス（デマンドバス）を令和4年3月16日から実証運行を開始しており、関係者協議やアンケート等を実施し必要な見直しを行い、同年10月から本格運行を行う予定としている。	○木屋平地区の公共交通の確保のため、木屋平ラクバス（デマンドバス）を令和4年3月16日から実証運行を開始しており、関係者協議やアンケート等を実施し必要な見直しを行い、同年10月から本格運行を行った。
P 4 5	(3) NPO 法人こやだいら	(3) 木屋平ラクバス 1. 運行の現状と課題 ○介助が必要な方はラクバスは利用できないため、そういった方に対してどのように対応するのかを検討すべき。 ○路線バス廃止に伴い、剣山登山バスも廃止。観光やイベントの際にもラクバスが活用できないのか検討。 (4) NPO法人こやだいら
P 4 6	(4) 他の関係部署について	(5) 他の関係部署について
P 6 0	〈現状・問題点〉 美馬市には、JR 徳島線、高速バス、美馬ふれあいバス（デマンドバス）、木屋平ラクバス（令和4年9月末まで実証運行中）及び NPO こやだいらによる公共交通空白地有償運送があり、各交通モードが互いに補完しながら地域の移動手段としての役割を担う必要がある。	〈現状・問題点〉 美馬市には、JR 徳島線、高速バス、美馬ふれあいバス（デマンドバス）、木屋平ラクバス及び NPO こやだいらによる公共交通空白地有償運送があり、各交通モードが互いに補完しながら地域の移動手段としての役割を担う必要がある。
P 6 4	美馬市では、現在、全域がサービス水準の高いドア・トゥ・ドアのデマンドバス及び自家用有償旅客運送（令和4年9月末まで実証運行中）に	美馬市では、現在、全域がサービス水準の高いドア・トゥ・ドアのデマンドバス及び自家用有償旅客運送による運行がなされている。

	よる運行がなされている。	
P 6 5	木屋平ラクバスについては、現時点（令和4年5月）ではお断りの発生は0件である。	木屋平ラクバスについては、現時点（令和5年5月）ではお断りの発生は0件である。
P 8 0	●実施年度 今後5年間（令和4年度に実施予定）	●実施年度 今後5年間（令和4年度より実施）