

見積参考資料

建設5

金 抜

令和6年度市単独起債事業市道穴吹96号線As舗装工事

実 施 設 計 書

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

| | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|---------|
| 工 事 費 | 区 分 | 設 計 金 額 | 請 負 金 額 | 摘 要 |
| | 実 施 設 計 | | | (請負比率) |
| | 変 更 設 計 | | | |
| | 差 引 増 減 | | | |
| 工 事 概 要 | 実 施 設 計 | | 変 更 設 計 | |
| | | | | |
| 変 更 理 由 | | | | |
| | | | | |

設計金額・請負金額対照内訳表

| | 設 計 金 額 | | 請 負 金 額 | |
|---------|---------|--|----------|--|
| | | | (請負比率) | |
| 実 施 設 計 | 工 事 価 格 | | 請負工事価格 | |
| | 消費税相当額 | | 消 費 税 額 | |
| | 設 計 金 額 | | 契 約 金 額 | |
| 変 更 設 計 | 工 事 価 格 | | 請負工事価格 | |
| | 消費税相当額 | | 消 費 税 額 | |
| | 設 計 金 額 | | 契 約 金 額 | |
| 増 減 額 | 工 事 価 格 | | 請負工事価格 | |
| | 消費税相当額 | | 消 費 税 額 | |
| | 設 計 金 額 | | 契 約 金 額 | |

| 項 目 名 | 諸 条 件 |
|---------------|----------------------------|
| 年 度 | 建設5 |
| 工 事 名 | 令和6年度市単独起債事業市道穴吹96号線As舗装工事 |
| 積 算 区 分 | 当初 |
| 適 用 工 種 | 舗装工事 |
| 共 通 補 正 | 補正無し |
| 現 場 補 正 | 補正無し |
| 前 払 補 正 | 補正あり (1.05) |
| 契 約 補 正 | ケース3：ケース1及びケース2以外の場合 |
| 現 場 環 境 改 善 費 | 計上しない |
| 事 務 所 | 美 馬 |
| 地 区 | 美 馬 1 |
| 単 価 適 用 年 月 | 令和 6年 3月 |
| 歩 掛 年 月 | 令和 5年 7月 |
| 小 型 車 割 増 | 無し |

積 算 内 訳 書

| 工事名 | 令和6年度市単独起債事業市道穴吹96号線As舗装工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 舗装工事 |
|---------------|---------------------------------|----|---------|-----|--------------|--------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| 舗装工事 | | 式 | 1.000 | | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1.000 | | | |
| 舗装版切断工 | | 式 | 1.000 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版, t=15cm 以下 | m | 11.000 | | | 第A-1号表 |
| 舗装版破碎工 | | 式 | 1.000 | | | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版, t=15cm 以下, 積込作業:有 | m2 | 346.000 | | | 第A-2号表 |
| 運搬処理工 | | 式 | 1.000 | | | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎, 機械積込, L=11.5km以下 | m3 | 14.000 | | | 第A-3号表 |
| 殻処理 | As殻 | m3 | 14.000 | | | 第A-4号表 |
| 舗装工 | | 式 | 1.000 | | | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1.000 | | | |

積算内訳書

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---------------|----------------------------------|----|---------|----|----|--|
| 表層工 | 平均幅員:3.0m超, t=40mm | m2 | 346.000 | | | 再生密粒度As混(13) プライムコート PK-3 第A-5号表 |
| 不陸整正 | 補足材:有, t=49mm以上 55mm未満, RM-30 | m2 | 346.000 | | | 第A-6号表 |
| 仮設工 | | 式 | 1.000 | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1.000 | | | |
| 交通誘導警備員B | | 人 | 8.000 | | | 第A-7号表 |
| 直接工事費 | | 式 | 1.000 | | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1.000 | | | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | | | | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1.000 | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1.000 | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1.000 | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1.000 | | | |

内 訳 書 (A)

| 第A- 1号表 | 舗装版切断 アスファルト舗装版, t=15cm以下 | 単価使用年月 | 令和 6/ 3 単価 | | | |
|-------------------|------------------------------|--------|------------|-----|-----|------------------------|
| | | 歩掛適用年月 | 令和 05/ 7 | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| BPA00062 舗装版切断 | | m | 1.000 | | | [施工パッケージ] 第1号施工P単価表 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | m | 1.000 | 当り | | |
| 単価 | | m | 1.000 | 当り | | |

内 訳 書 (A)

| 第A- 2号表 | 舗装版破碎 アスファルト舗装版, t=15cm以下, 積込作業:有 | 単価使用年月 | 令和 6/ 3 単価 | | | |
|-------------------|--------------------------------------|--------|------------|-----|-----|------------------------|
| | | 歩掛適用年月 | 令和 05/ 7 | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| BPA00061 舗装版破碎 | | m 2 | 1.000 | | | [施工パッケージ] 第2号施工P単価表 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | m 2 | 1.000 | 当り | | |
| 単価 | | m 2 | 1.000 | 当り | | |

内 訳 書 (A)

| 第A- 3号表 | 殻運搬 舗装版破碎, 機械積込, L=11.5km以下 | 単価使用年月 令和 6/ 3 | 単価 令和 05/ 7 | | | |
|-----------------|--------------------------------|-------------------|----------------|-----|-----|------------------------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| BPA00029 殻運搬 | | m 3 | 1.000 | | | [施工パッケージ] 第3号施工P単価表 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | m 3 | 1.000 | 当り | | |
| 単価 | | m 3 | 1.000 | 当り | | |

内 訳 書 (A)

| 第A- 4号表 | 穀処理 As穀 | 単価使用年月 令和 6/ 3 | 単価 歩掛適用年月 令和 05/ 7 | | | |
|---------------|------------|-------------------|--------------------------|-----|-----|-----|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| 中間処理費 アスファルト塊 | | m 3 | 1.000 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | m 3 | 1.000 | 当り | | |
| 単価 | | m 3 | 1.000 | 当り | | |

内 訳 書 (A)

| 第A- 5号表 | 表層工 平均幅員:3.0m超, t=40mm | 再生密粒度As混(13) プライムコート PK-3 | 単価使用年月 令和 6/ 3 | 単価 歩掛適用年月 令和 05/ 7 | | |
|------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------|-----|------------------------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| BPA00049 表層(車道・路肩部) | 平均仕上厚40mm | m ² | 1.000 | | | [施工パッケージ] 第4号施工P単価表 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | m ² | 1.000 | 当り | | |
| 単価 | | m ² | 1.000 | 当り | | |

内 訳 書 (A)

| 第A- 6号表 | 不陸整正 補足材:有, t=49mm以上55mm未満, RM-30 | 単価使用年月 | 令和 6/ 3 単価 | | | |
|------------------|--------------------------------------|--------|------------|-----|-----|------------------------|
| | | 歩掛適用年月 | 令和 05/ 7 | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| BPA00042 不陸整正 | | m 2 | 1.000 | | | [施工パッケージ] 第5号施工P単価表 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | m 2 | 1.000 | 当り | | |
| 単価 | | m 2 | 1.000 | 当り | | |

内 訳 書 (A)

| 第A- 7号表 | 交通誘導警備員B | 単価使用年月 | 令和 6/ 3 単価 | | | |
|----------------------|----------|--------|------------|-----|-----|---------------|
| | | 歩掛適用年月 | 令和 05/ 7 | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| B0000100 交通誘導警備員B | | 人 | 1.000 | | | 日当り 第C-1号表 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | 人 | 1.000 | 当り | | |
| 単価 | | 人 | 1.000 | 当り | | |

単 価 表 (C)

| 第C- 1号表 | 交通誘導警備員B | B0000100 | 単価使用年月 | 令和 6/ 3 単価 | | |
|----------|----------|----------|--------|------------|-----|-----|
| | 日当り | | 歩掛適用年月 | 令和 05/ 7 | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| 交通誘導警備員B | | 人 | 1.000 | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1.000 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | 人 | 1.000 | 当り | | |
| 単価 | | 人 | 1.000 | 当り | | |

施工パッケージ単価表

令和05年04月施工P基準

| 第 1 号 施工P単価表 | 舗装版切断 | BPA00062 | | | |
|--|-------|----------|---|----------|--|
| [施工パッケージ] | | | | | |
| 舗装版種別:アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚:15cm以下; | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| コンクリートカッタ[ハキューム式・湿式] 切削深20cm級 ブレード径56cm 特殊作業員 | | | コンクリートカッタ[ハキューム式・湿式] 切削深20cm級 ブレード径56cm 特殊作業員 8時間当り | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 8時間当り | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 8時間当り | | |
| コンクリートカッタ(ブレード) 径22インチ | | | コンクリートカッタブレード 22インチ(径550mm) | | |
| ガソリン レギュラー | | | レギュラーガソリン スタンド | | |
| パッケージ単価 1.00 m 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比: % 労務構成比: % 材料構成比: % 市場構成比: % |

施工パッケージ単価表

令和05年04月施工P基準

| 第 2 号 施工P単価表 | 舗装版破碎 | BPA00061 | | | |
|--|-------|----------|---|----------|--|
| [施工パッケージ] | | | | | |
| 舗装版種別:アスファルト舗装版; 障害等の有無:無し; 騒音振動対策:不要; 舗装版厚:15cm以下; 積込作業の有無:有り; | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| バックホウ[クローラ型] 山積0.45m ³ 平積0.35m ³ 超低騒音型含む 排出ガス対策型 土木一般世話役 | | | バックホウ(賃貸)クローラ 容量0.45(0.35)m ³ | | |
| 運転手(特殊) | | | 土木一般世話役 8時間当り | | |
| 普通作業員 | | | 特殊運転手 8時間当り | | |
| 軽油 (1, 2号) | | | 普通作業員 8時間当り | | |
| | | | 軽油 パトロール給油 小型ローリー | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| パッケージ単価 1.00 m ² 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比 : % 労務構成比 : % 材料構成比 : % 市場構成比 : % |

施工パッケージ単価表

令和05年04月施工P基準

| 第 3 号 施工P単価表 | 殻運搬 | [施工パッケージ] | | | | BPA00029 |
|--|-----|-----------|------------------------------|----------|--|----------|
| 殻発生作業:舗装版破碎; 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下); DID区間の有無:無し; 運搬距離:11.5km以下; | | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 | |
| ダンプトラック[オンロード・ティール] 10t積級 | | | ダンプトラック[オンロード・ティール] 10t積級 | | | |
| 運転手(一般) | | | 一般運転手 8時間当り | | | |
| 軽油 (1, 2号) | | | 軽油 パトロール給油 小型ローリー | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| パッケージ単価 1.00 m3 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比: % 労務構成比: % 材料構成比: % 市場構成比: % | |

施工パッケージ単価表

令和05年04月施工P基準

| 第 4 号 施工P単価表 | 表層(車道・路肩部) 平均仕上厚40mm | BPA00049 [施工パッケージ] | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|--|----------|----|
| 平均幅員:3.0m超; 1層当り平均仕上り厚【mm】:40; 材料:東京[各種(2.30以上2.40t/m3未満)] 再生アスコン 密粒度As混(13); 瀝青材料種類:プライムコート PK-3; | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| アスファルトフィニッシャ[ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m | | | アスファルトフィニッシャ 賃貸 ホイールクローラ 2.3~6m | | |
| 排出ガス対策型 タイヤローラ 8~20t 低騒音型含む 排出ガス対策型 | | | タイヤローラ (賃貸) 質量8~20t | | |
| ロードローラ [マカダム] 10~12t 締固め幅2.1m | | | ロードローラ (賃貸) マカダム 質量10~12t | | |
| 排出ガス対策型 普通作業員 | | | 普通作業員 8時間当り | | |
| 特殊作業員 | | | 特殊作業員 8時間当り | | |
| 運転手 (特殊) | | | 特殊運転手 8時間当り | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 8時間当り | | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度As混(13) | | | アスファルト混合物 密粒度(20) [1式当り] 平均仕上り厚50mm | | |

施工パッケージ単価表

令和05年04月施工P基準

| 第 4 号 施工P単価表 | 表層(車道・路肩部) 平均仕上厚40mm | BPA00049 [施工パッケージ] | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------|--|
| 平均幅員:3.0m超; 1層当り平均仕上り厚【mm】:40; 材料:東京[各種(2.30以上2.40t/m3未満)] 再生アスコン 密粒度As混(13); 瀝青材料種類:プライムコート PK-3; | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| アスファルト乳剤 浸透用PK-3、4 | | | アスファルト乳剤 PK3 PK4 | | |
| 舗装資材 軽油 (1, 2号) | | | 軽油 パトロール給油 小型ローリー | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| パッケージ単価 1.00 m2 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比: % 労務構成比: % 材料構成比: % 市場構成比: % |

施工パッケージ単価表

令和05年04月施工P基準

| 第 5 号 施工P単価表 | 不陸整正 | [施工パッケージ] | | | | BPA00042 |
|--|------|-----------|-------------------------------|----------|----|----------|
| 補足材料の有無:有り; 補足材料平均厚さ:49mm以上55mm未満; 補足材料:再生粒度調整碎石RM-30; | | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 | |
| モータグレーダ[土工用] プレート幅3.1m | | | モータグレーダ[土工用] プレート幅3.1m | | | |
| 排出ガス対策型(2次) | | | 排出ガス対策型(2次) | | | |
| ロードローラ[マカダム] 運転質量10t 幅2.1m | | | ロードローラ[マカダム] 運転質量10t 幅2.1m | | | |
| 排出ガス対策型(2次) | | | 排出ガス対策型(2次) | | | |
| タイヤローラ 8~20t 低騒音型含む 排出ガス対策型 | | | タイヤローラ(賃貸) 質量8~20t | | | |
| 運転手(特殊) | | | 特殊運転手 8時間当り | | | |
| 特殊作業員 | | | 特殊作業員 8時間当り | | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 8時間当り | | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 8時間当り | | | |
| 再生粒度調整碎石 RM-30 | | | 再生クラッシュラン 40~0mm | | | |

施工パッケージ単価表

令和05年04月施工P基準

| 第 5 号 施工P単価表 | 不陸整正 | [施工パッケージ] | | | | BPA00042 |
|--|------|-----------|----------------------|----------|--|----------|
| 補足材料の有無:有り; 補足材料平均厚さ:49mm以上55mm未満; 補足材料:再生粒度調整碎石RM-30; | | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 | |
| 軽油 (1, 2号) | | | 軽油 パトロール給油 小型ローリー | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| パッケージ単価 1.00 m2 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比 : % 労務構成比 : % 材料構成比 : % 市場構成比 : % | |

